

Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

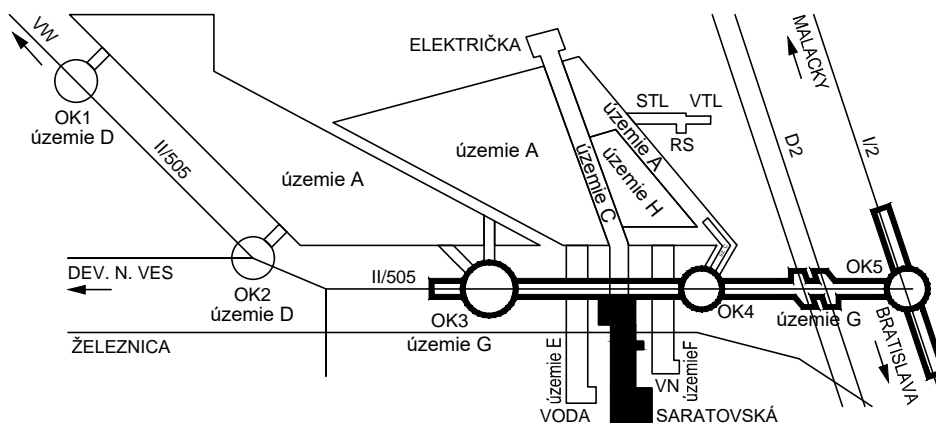


RIEŠENÁ ZÓNA

Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

PRACOVNÉ
OZNAČENIE
ÚZEMIA

C



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír	<i>[Signature]</i>			
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelík	<i>[Signature]</i>			
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Ján Kušnír	<i>[Signature]</i>			
Kontroloval:	Ing. Marek Šmelík	<i>[Signature]</i>			
Miesto stavby:	Bratislava	Okres:	Bratislava IV	Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA	
Investor - stavebník:				Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický	
Stavba:	<p>NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA</p>			Zákazkové číslo:	1514
Objekt (súbor):	<p>SPRIEVODNÁ SPRÁVA</p>			Dátum:	04/2017
Digitálny názov prílohy:	1514_DRS_A_Spievodna_sprava.doc			Stupeň - účel:	DRS
				Časť:	Súprava:
				A	

A Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

Stavba:	Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka
Kataster:	Dúbravka, Lamač, Devínska nová Ves
Okres:	Bratislava IV.
Kraj:	Bratislavský
Stavebník:	Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava
Generálny projektant:	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3
Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelík
Spracovateľ PD:	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3
Zodpovedný projektant:	Ing. Ján Kušnír
Stupeň PD:	Dokumentácia pre realizáciu stavby DRS

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku

Dopravné prepojenie miestnej časti Dúbravka na komunikáciu II/505 je v dnešnej dobe riešené po štvorpruhovej Saratovskej ulici, následne po dvojpruhovej Agátovej ulici vedenej popod teleso železničnej trate podjazdom v zúženom profile s jedným pruhom a napojením v svetelnej križovatke pri obchodnom centre Hornbach.

Nové dopravné napojenie bude vedené pokračovaním resp. predĺžením v prirodzenom priamom vedení Saratovskej ulice (komunikácia funkčnej triedy B2) v kategórii MZ15,5/50 od kríženia s Agátovou ulicou. Trasa novej komunikácie bude vedená cez pozemky v súčasnosti využívané záhradkármi po teleso železničnej trate železničného koridoru Bratislava - Praha. V mieste krížovania trate s novou komunikáciou sa vybuduje nový železničný most popod ktorý bude napojenie viesť. Za telesom trate sa komunikácia napojí na cestu II/505 vo svetelno - riadenej križovatke situovanej medzi dvoma okružnými križovatkami OK 3 a OK 4, ktoré sú už v súčasnosti v prevádzke.

Základné charakteristiky:

- dĺžka riešeného úseku Saratovskej (úprava existujúcej a novobudovaná časť) je 412,05 m
- navrhované dve nové križovatky - Saratovská - Agátová (priesečná usmernená križovatka riadená CDS) a Saratovská - II/505-ka (styková usmernená križovatka riadená CDS)
- mimoúrovňové kríženie Saratovskej a železničnej trate v žkm 46,504 s podjazdnou výškou 4,50 m
- cyklotrasa, ktorá bude výhľadovo súčasťou Dúbravskej cyklistickej radiály vedenej cez predmetné územie, križuje železničnú trať v stávajúcom priepuste v žkm 46,390 s podjazdnou výškou 2,50 m

- v rámci pešej dopravy bude riešený ťah Dúbravka - Bory a v rámci cyklistickej dopravy prepojenie Dúbravskej cyklistickej radiály
- riešenie záujmového územia vo väzbe na pripravovanú výstavbu terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP)
- úprava železničnej koľaje koridorovej trate
- prekládky inžinierskych sietí viacerých správcov.

3. Prehľad východiskových podkladov

- územné rozhodnutie, vydané dňa 30.01. 2015 v Bratislave,
- vyjadrenia správcov jednotlivých sietí k dokumentácii pre územné rozhodnutie
- podrobný IG prieskum spracovaný 08/2015
- revidovaný prehľad existujúcich inžinierskych sietí 09/2015
- revidované polohopisné a výškopisné zameranie predmetného územia 09/2015
- správy z monitoringu hladiny podzemnej vody pre podjazd
- dendrologický prieskum 07/2014
- nezávislé posúdenie technicko - technologického riešenia železničného mosta, Prodex 07/2015
- Dopravno-kapacitné posúdenie - predĺženie Saratovskej ulice, 02/2014
- obhliadka miesta stavby,
- záznamy z pracovných porád s investorom a s tretími stranami
- vyjadrenia správcov jednotlivých sietí k dokumentácii pre stavebné povolenie
- nezávislé posúdenie kompletného projektu spracovaného pre stavebné povolenie, Prodex 01/2017
- vytyčovací sieť spracovaná GeosK s.r.o. 3/2017

V spracovanej dokumentácii pre realizáciu stavby sa postupovalo v zmysle dokumentácie pre stavebné povolenie z 12/2015.

4. Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory

4.1 Stavebné objekty

0. Príprava územia, demolácie, vegetačné úpravy

C 001 Príprava územia a demolácie

C 010 Vegetačné úpravy

1. Cestné objekty

C 101 Predĺženie Saratovskej ulice

C 101.1 Chodník pozdĺž predĺženia Saratovskej ulice

C 102 Úprava Agátovej ulice

C 104 Úprava cesty II/505

C 111 Komunikácia pre cyklistov

C 120 Prístupová cesta k transformovni ŽSR

2. Mostné objekty, tesniace vane, oporné múry, protihlukové opatrenia

C 201 Žel. most na trati Bratislava hl. st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej

C 202 Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.

C 251 Protihlukové opatrenia

3. Oplotenia, prístupy na pozemky

C 301 Oplotenia a prístup do záhradkárskej osady pozdĺž Saratovskej

4. Úpravy železničného zvršku a zariadení ŽSR

C 401 Úpravy železničného zvršku

C 451 Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504

C 453 Zriadenie tvárnicovej trasy

C 454 Preložka 6 kV kábla ŽSR

C 455 Preložka diaľkového optického kábla ŽSR

C 456 Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR

C 457 Prekládka transformovne ŽSR

C 458 Preložka reléového objektu ŽSR

C 459 Prípojka NN pre zabezpečovacie zariadenie ŽSR

5. Kanalizácie, vodovody

C 501 Kanalizácia cesty predĺženia Saratovskej ul.

C 502 Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej ul.

C 504 Úprava kanalizácie v križovatke Saratovská - II/505

C 506 Ochrana kanalizácie DN1000 pod tesniacou vaňou

C 507 Úprava šacht splaškovej kanalizácie DN 400 (zberač S1)

C 508 Preložka dažďovej kanalizácie DN300 Saratovskej ul.

C 510 Odvodnenie križovatky Saratovská – Agátová

6. Silnopráúdové vedenia, Slabopráúdové vedenia

C 601 Preložka VN 22kV vedení – linky č. 141, 142, 211, 1180 (F305.1), 1182 (F305.2)

C 602 Ochrana VN 22kV vedení – linky č. 405,438,

C 603 Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 494

C 604 Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 495

C 605 Úprava a ochrana VN 22kV vedení - linky č. 399 (F113.2), 1182 (F305.2)

C 610 Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská - II/505

C 611 Prípojka NN pre verejné osvetlenie v križ. Saratovská – Agátová

C 612 Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská – Agátová

C 615 Preložka prepojovacieho kábla NN OK3-OK4

C 623 Slovak Telekom - ochrana a prekládka MK

623.1 Slovak Telekom - ochrana a prekládka MK

623.2 SWAN - ochrana a prekládka optického kábla

623.3 MV SR - ochrana a prekládka metalického kábla

C 624 Energotel - prekládka MOK

C 651 Preložka verejného osvetlenia Saratovskej ul. v km 0,3 – Agátová ul.

C 652 Verejné osvetlenie predĺženia Saratovskej ul. - km 0,3 – KÚ

C 654 Úprava verejného osvetlenia cesty II/505

7. Plynovody

C 701 Preložka VTL plynovodu DN 200

8. Dočasné objekty počas výstavby

C 801 Provizórny žel. most na trati Bratislava hl. st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej

4.2 Prevádzkové súbory

C 691 CDS križovatky Saratovská - II/505

C 692 CDS križovatky Saratovská - Agátová

C 694 Kamerový dohľad križovatky Saratovská – Agátová

5. Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu, súvisiace investície

5.1 Na okolitú zástavbu

Navrhované predĺženie Saratovskej rešpektuje existujúcu zástavbu pozdĺž Saratovskej ulice:

- areál Mestskej polície
- areál Mestského hasičského a záchranného zboru
- areál rozvodne elektrického prúdu
- Club Penati

V minimálnom rozsahu príde k zásahu do existujúcej záhradkárskej osady.

Výstavba križovatky „Saratovská - Agátová“ bude musieť prebiehať bez obmedzenia možnosti výjazdu a vjazdu vozidiel Hasičského a záchranného zboru z areálu HaZZ na Agátovú a Saratovskú ulicu.

Zo šírenia hluku podľa hlukových máp (*Hluková štúdia bola prílohou dokumentácie pre územné rozhodnutie, príloha E.2 dokumentácie*) je zrejmé, že už v súčasnom stave dochádza k prekračovaniu hluku na fasádach dotknutých objektov (budovy HaZZ a Mestskej polície) od cestnej ako aj železničnej dopravy. V rámci stavby predĺženia Saratovskej sú navrhnuté protihlukové opatrenia, ktoré prispievajú k zníženiu hlukovej záťaže (stavebný objekt C251 Protihlukové opatrenia).

5.2 Na inžinierske siete

V dotknutom území sa nachádzajú nasledovné inžinierske siete:

- potrubie DN1000 - potrubný systém pre vsakovanie zrážkových vôd a podpovrchových potokov (pozdĺž železničnej trate z južnej strany),
- potrubie DN1000 - dažďová kanalizácia zaústená do Dúbravčického potoka (pod železnicou a cestou II/505),
- dažďová kanalizácia DN300 (na Saratovskej ulici),
- dažďová kanalizácia DN800 (pod záhradkárskou osadou),
- splašková kanalizácia DN400 - zberač S1 (pozdĺž Agátovej ul., pod železnicou a c. II/505),
- vodovod Volkswagen (pozdĺž železnice zo severnej strany),
- zásobovací vodovod DN400 - vetva E (pozdĺž Agátovej resp. pod železnicou a c. II/505),
- VTL plynovod DN200 (pozdĺž cesty II/505),
- STL plynovod DN300 (na Agátovej ul.),
- VN vedenia (v celom území),
- telekomunikačné vedenia (MK - Slovak Telekom, SWAN, MV SR, MOK - Energotel),

- zariadenia ŽSR - transformovňa, 6 kV kábel, diaľkový metalický kábel, miestny optický kábel, reléový objekt (pozdĺž železničnej trate zo severnej strany).

Ochranné pásma ktoré je potrebné v riešenom území rešpektovať:

- | | | |
|--|-------|-----|
| • ochranné pásmo miestnej komunikácie II. triedy | 15 m | |
| • ochranné pásmo diaľnice | 100 m | |
| • ochranné pásmo železnice od osi krajnej koľaje | 60 m | |
| • VVN nad 220 kV | 25 m | |
| • VVN 110 - 220 kV | 20 m | |
| • VVN 60 - 110 kV | 15 m | |
| • VN do 60 kV | 10 m | |
| • káblové vedenia VN, NN | 1 m | |
| • diaľkové káble a DOK | 3 m | |
| • pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 200 mm | | 5 m |
| • pre technologické objekty (reg. stanice, armatúrne uzly, atď.) | | 8 m |
| • vodovodné potrubie (od okraja potrubia) | 2 m | |
| • kanalizácia (od okraja potrubia) | 3 m | |

Vzdialenosti ochranného pásma si určujú jednotliví správcovia sietí.

5.3 Na rozostavané a pripravované nadväzné úseky

Navrhovaná komunikácia pre cyklistov (obj. C111) v rámci stavby predĺženia Saratovskej bude dočasne napojená na komunikáciu Agátovej ulice, do doby výstavby Dúbravskej cyklistickej radiály (samostatná stavba). V definitívnom riešení bude navrhovaná komunikácia pre cyklistov napojená na Dúbravskú cyklistickú radiálu.

5.4 Na prilahlú cestnú sieť

Navrhované predĺženie komunikácie Saratovskej ulice nadväzuje na existujúcu komunikáciu na Saratovskej v mieste križenia s Agátovou ulicou, kde v súčasnej dobe komunikácia Saratovskej končí. Komunikácia Agátovej ulice bude v rámci križovatky „Saratovská - Agátová“ upravená (v jej existujúcej polohe). Predĺženie Saratovskej bude prostredníctvom križovatkových vetiev (pravé odbočenie + ľavé odbočenie z c. II/505 na Saratovskú) napojené na už upravený (rozšírený) úsek c. II/505.

5.5 Koordinácia so zámermi iných investorov (stavebníkov)

Stavba Polyfunkčný obytný súbor Dúbravčice - východ

- s predĺžením Saratovskej súvisí iba časť stavby, a to križovatka „Saratovská - Dúbravčice“. Tá je už v súčasnosti vybudovaná a uvedená do užívania.

Križovatka č.483 „Saratovská - Dúbravčice“ sa nachádza cca 160 m za existujúcim obrátkom MHD „Pri kríži“. Vzďialenosť križovatky „Saratovská - Dúbravčice“ od navrhovanej križovatky „Saratovská - Agátová“ je 390 m, t. z. že stavebná úprava a ani úprava vodorovného dopravného značenia Saratovskej ul. v rámci výstavby križovatky „Saratovská - Agátová“ nezasahuje do križovatky „Saratovská - Dúbravčice“. V rámci výstavby križovatky č.484 „Saratovská - Agátová“ je

navrhnuté privedenie koordinačného kábla + HDPE rúry z radiča č. 483 (napojenie na existujúci koordinačný kábel a HDPE rúru na hranici križovatky „Saratovská - Dúbravčice“.

TIOP Lamačská Brána

Cieľom predmetnej stavby je vybudovať prestupný terminál osobnej prepravy medzi vlakovou a autobusovou, resp. električkovou dopravou. Za týmto účelom bolo potrebné navrhnuť v medzistaničnom úseku jednokoľajnej železničnej trate Devínska Nová Ves – Lamač v mieste navrhovaného predĺženia Saratovskej ulice, križujúcej železničnú trať v cca km 46,500 novú železničnú zastávku.

6. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

6.1 Hl. mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1

- C 010 Vegetačné úpravy
- C 101 Predĺženie Saratovskej ulice
- C 101.1 Chodník pozdĺž predĺženia Saratovskej ulice
- C 102 Úprava Agátovej ulice
- C 104 Úprava cesty II/505
- C 111 Komunikácia pre cyklistov
- C 202 Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.
- C 251 Protihlukové opatrenia
- C 501 Kanalizácia cesty predĺženia Saratovskej ul.
- C 502 Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej ul.
- C 504 Úprava kanalizácie v križovatke Saratovská - II/505
- C 508 Preložka dažďovej kanalizácie DN300 Saratovskej ul.
- C 510 Odvodnenie križovatky Saratovská - Agátová
- C 610 Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská - II/505
- C 611 Prípojka NN pre verejné osvetlenie v križ. Saratovská - Agátová
- C 612 Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská - Agátová
- C 615 Preložka prepojovacieho kábla NN OK3-OK4
- C 651 Preložka verejného osvetlenia Saratovskej ul. v km 0,3 – Agátová ul.
- C 652 Verejné osvetlenie predĺženia Saratovskej ul. - km 0,3 – KÚ
- C 654 Úprava verejného osvetlenia II/505
- C 691 CDS križovatky Saratovská - II/505
- C 692 CDS križovatky Saratovská - Agátová
- C 694 Kamerový dohľad križovatky Saratovská – Agátová

6.2 Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

- C 120 Prístupová cesta k transformovni ŽSR
- C 201 Žel. most na trati Bratislava hl. st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej
- C 401 Úpravy železničného zvršku
- C 451 Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504
- C 453 Zriadenie tvárnicovej trasy
- C 454 Preložka 6 kV kábla ŽSR
- C 455 Preložka diaľkového optického kábla ŽSR
- C 456 Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR

- C 457 Prekládka transformovne ŽSR
- C 458 Preložka reléového objektu ŽSR
- C 459 Prípojka NN pre zabezpečovacie zariadenie ŽSR

6.3 Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava

- C 601 Preložka VN 22kV vedení – linky č. 141, 142, 211, 1180 (F305.1), 1182 (F305.2)
- C 602 Ochrana VN 22kV vedení – linky č. 405,438,
- C 603 Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 494
- C 604 Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 495
- C 605 Úprava a ochrana VN 22kV vedení - linky č. 399 (F113.2), 1182 (F305.2)

6.4 Slovenský plynárenský priemysel, a.s. Mlynské nivy 44/a, 825 11 Bratislava

- C 701 Preložka VTL plynovodu DN 200

6.5 Slovak Telekom, a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava

- C 623.1 Slovak Telekom - ochrana a prekládka MK

6.6 SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava

- C 623.2 SWAN - ochrana a prekládka optického kábla

6.7 MV SR, Pribinova, 811 09 Bratislava

- C 623.3 MV SR - ochrana a prekládka metalického kábla

6.8 Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava

- C 624 Energotel - prekládka MOK

6.9 ANCHORA, a.s., Boženy Nemcovej 8, 811 04 Bratislava

- C 507 Úprava šacht splaškovej kanalizácie DN 400 (zberač S1)

6.10 Objekty odovzdané majiteľom pozemkov:

- C 301 Oplotenia a prístup do záhradkárskej osady pozdĺž Saratovskej

6.11 Objekty, ktoré sú súčasťou stavebných prác a nemajú budúceho vlastníka:

- C 001 Príprava územia a demolácie
- C 801 Provizórny žel. most na trati Bratislava hl. st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej

6.12 Objekty týkajúce sa existujúcich inžinierskych sietí, u ktorých nebol zistený vlastník:

- C 506 Ochrana kanalizácie DN1000 pod tesniacou vaňou

7. Termíny začatia a dokončenia stavby, lehota výstavby

Termín začatia a dokončenia stavby bude upresnený v žiadosti o stavebné povolenie.

Lehota výstavby: 14 mesiacov

8. Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby

Skúšobná prevádzka sa týka len vybraných stavebných objektov, resp. prevádzkových súborov.

Objekty kde je predpokladaná skúšobná prevádzka:

C 691 CDS križovatky Saratovská - II/505

C 692 CDS križovatky Saratovská - Agátová.

Pri objektoch C 691 a C692 sa rozpočtovo uvažuje s aktualizáciou programov do radiča v priebehu (štandardne) 3-6 mesiacov po uvedení križovatky do prevádzky. Táto doba však nijak nevplýva na dokončenie, funkčnosť a najmä bezpečnosť križovatky.

Stavebné objekty a prevádzkové súbory sa budú kolaudovať postupne počas výstavby na základe dátumu ich dokončenia.

9. Samostatne prevádzkovateľné časti

Stavba sa navrhuje ako jeden celok bez predčasného užívania dielčích častí, resp. stavebných objektov či prevádzkových súborov.

10. Celkové náklady stavby

Náklady stavby sú určené ako súčet nákladov na stavebné objekty, vedľajšie náklady, predpokladané vyvolané investície a nepredvídateľné náklady. Celkové náklady stavby neobsahujú náklady na projektové a prieskumné práce.

Suma celkových nákladov je **7 366 tis. EUR**.

Podrobný rozpis nákladov je v prílohe H - Celkové náklady stavby.

V Bratislave, 25.04.2017

Vypracoval: Ing. Ján Kušnír